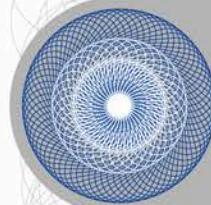




VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



Dílčí stanovisko o ověření

| | | |
|------------------------|---|---------------|
| Číslo certifikátu: | 1714/8.6/SG/2025/CCT/CS/6173/V01 | |
| | V souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 (ve znění pozdějších předpisů). Posouzení podle technického dokumentu ERA 000MRA1044 verze 2.0 z prosince 2022. | |
| Předmět posouzení: | Subsystém Traťové řízení a zabezpečení Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí – Letohrad | |
| Žadatel: | Signal Projekt s.r.o. se sídlem: Vídeňská 546/55, 639 00 Brno – Štýřice | |
| Požadavky posouzení: | Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/1695 (TSI CCS) Viz NoBo-File kap. 2 | |
| Rozsah posouzení: | část Detekce vlaků | |
| Vynětí z posouzení: | Žádné | |
| Fáze: | Celkový návrh | |
| Použitý modul: | SG podle příslušného rozhodnutí přijatého na základě směrnice. | |
| Výsledek posouzení: | Výše uvedený předmět posouzení splňuje požadavky posouzení za podmínek a omezení použití, jak jsou uvedeny níže. Výsledky posouzení jsou podrobně uvedeny v NoBo-File kap. 4. Základní požadavky byly posouzeny jako splněné prostřednictvím splnění pouze požadavků příslušné TSI. | |
| Omezení/Podmínky: | Bez omezení | |
| Příložená dokumentace: | NoBo-File 1714/8.6/SG/2025/CCT/CS/6173/V01-T ze dne 14.01.2025 Dokumentace je nedílnou součástí certifikátu. | |
| Platnost: | od: 14.01.2025 | do: neomezena |

Tento certifikát je platný pro předmět posouzení, jak je uvedeno výše, a tak dlouho, dokud předmět posouzení a příslušná technická dokumentace nejsou změněny. Pokud jsou certifikační požadavky ovlivněny, musí být oznámený subjekt informován.

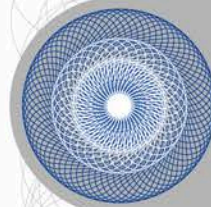
Datum vydání:
14.01.2025

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo
za Výzkumný ústav Železniční, a.s.
se sídlem Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Praha 4, Česká republika
ES-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714



VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



NoBo-File

1714/8.6/SG/2025/CCT/CS/6173/V01-T

Předmět posouzení:

Subsystém Traťové řízení a zabezpečení, část Detekce vlaků

**Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí
- Letohrad**

Datum vydání:
14.01.2025

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo

za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.

se sídlem Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Praha 4, Česká republika

ES Identifikační číslo oznámeného subjektu: 1714

Přehled změn

| Vydání | Datum změny | Číslo článku | Popis změny |
|--------|-------------|--------------|-------------|
| | | | |
| | | | |

OBSAH

| | | |
|-------|---|---|
| 1. | ÚČASTNÍCI..... | 4 |
| 1.1 | Popis projektu | 4 |
| 1.2 | Účastníci | 4 |
| 1.2.1 | Žadatel | 4 |
| 1.2.2 | Výrobci, navrhovatelé a významní subdodavatelé | 4 |
| 1.2.3 | Oznámený subjekt | 4 |
| 2. | PODKLADY PRO POSOUZENÍ | 4 |
| 2.1 | Použitá TSI a historie předmětu posouzení | 4 |
| 2.2 | Neuplatnění TSI | 4 |
| 2.3 | Seznam zvláštních případů | 5 |
| 2.4 | Seznam použitých specifických podmínek prostředí | 5 |
| 2.5 | Seznam použitých volitelných požadavků TSI | 5 |
| 2.6 | Podrobné požadavky na posouzení | 5 |
| 3. | PŘEDMĚT POSOUZENÍ | 5 |
| 3.1 | Detailní popis | 5 |
| 3.2 | Seznam dokumentace | 5 |
| 4. | INFORMACE O PRŮBĚHU POSOUZENÍ | 5 |
| 4.1 | Použité metody posouzení | 5 |
| 4.2 | Provedené inspekce (posouzení) | 5 |
| 4.3 | Provedené auditů | 6 |
| 5. | SOUHRNNÝ VÝSLEDEK | 6 |
| 5.1 | Certifikační dokumenty vydané oznámeným subjektem | 6 |
| 5.2 | Podmínky a omezení použití | 6 |

| | |
|------------|---|
| Příloha 1: | Technický popis subsystému |
| Příloha 2: | Použitá technická dokumentace |
| Příloha 3: | Neobsazeno |
| Příloha 4: | Vlastnosti subsystému |
| Příloha 5: | Neobsazeno |
| Příloha 6: | Použité technické předpisy, dokumenty a normy |
| Příloha 7: | Neobsazeno |

1. ÚČASTNÍCI

1.1 Popis projektu

Podrobnosti o předmětu posouzení jsou uvedeny v Příloze 1.

1.2 Účastníci

1.2.1 Žadatel

Signal Projekt s.r.o. se sídlem Vídeňská 546/55, 639 00 Brno - Štýřice

1.2.2 Výrobci, navrhovatelé a významní subdodavatelé

Není relevantní

1.2.3 Oznámený subjekt

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)
se sídlem Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Praha 4, Česká republika
jako oznámený subjekt 1714

2. PODKLADY PRO POSOUZENÍ

2.1 Použitá TSI a historie předmětu posouzení

Viz Příloha 6.

| Fáze | Žádost | Datum přijetí žádosti | Žadatel |
|---------------|-------------|-----------------------|-----------------------|
| Celkový návrh | ZDA25002CCT | 09.01.2025 | Signal Projekt s.r.o. |

Historie projektu

| | |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| Dodavatel návrhu subsystému | Signal Projekt s.r.o. |
| Datum zhotovené návrhové dokumentace | 12/2024 |
| Projektový stupeň | Projekt |
| Zhotovitel subsystému | Není relevantní |
| Provozovatel subsystému | Správa železnic, státní organizace |

Důvod pro nepoužití všech aktuálních TSI:

Nevyužito.

2.2 Neuplatnění TSI

Nevyužito.

2.3 Seznam zvláštních případů

Pro Českou republiku je platný jeden zvláštní případ, viz Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/1695 (TSI CCS), kap. 7.7.2.10. V rámci posouzení jeho dopadu na posuzovaný subsystém byl shledán jako irelevantní, neboť se týká specifických požadavků pro kompatibilitu s kolejovými obvody typu EFCP, které nejsou součástí vymezeného rozsahu posouzení.

2.4 Seznam použitých specifických podmínek prostředí

Nevyužito.

2.5 Seznam použitých volitelných požadavků TSI

Viz příloha 4.

2.6 Podrobné požadavky na posouzení

Viz Příloha 4 a 6.

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI.

3. PŘEDMĚT POSOUZENÍ

3.1 Detailní popis

Viz Příloha 1.

Prvky interoperability:

Ve fázi posouzení celkového návrhu subsystému nebyly k dispozici detailní informace o použitých prvcích interoperability (vč. certifikátů).

3.2 Seznam dokumentace

Viz Příloha 2.

4. INFORMACE O PRŮBĚHU POSOUZENÍ

4.1 Použité metody posouzení

Při posuzování shody předmětu posouzení byly použity metody definované v modulu SG dle rozhodnutí 2010/713/EU.

Posouzení shody bylo provedeno v souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ve znění pozdějších změn.

Důvod pro vydání dílčího ověření:

Posouzení pouze ve fázi Celkového návrhu subsystému

4.2 Provedené inspekce (posouzení)

Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA25002CCT-0 ze dne 14.01.2025, který je uložen u oznámeného subjektu.

Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Není relevantní.

4.3 Provedené audity

Posouzení shody, ke kterému se tento dokument vztahuje, nezahrnovalo auditní činnosti.

5. SOUHRNNÝ VÝSLEDEK

Výše uvedený předmět posouzení splňuje požadavky posouzení za podmínek a omezení použití, jak jsou uvedeny níže. Základní požadavky byly posouzeny jako splněné prostřednictvím splnění pouze požadavků příslušné TSI.

Předmět posouzení byl posouzen s ohledem na jeho shodu s relevantními požadavky TSI a souvisejícími podrobnými požadavky na posuzování shody (viz Příloha 4). Na základě zjištění posouzení shody, uvedených v kapitole 4, vydal oznámený subjekt certifikační dokumenty uvedené v kapitole 5.1. V této souvislosti je třeba vzít v úvahu případné podmínky a omezení použití uvedené v kapitole 5.2 a případná dílčí stanoviska související s předmětem posouzení.

5.1 Certifikační dokumenty vydané oznámeným subjektem

| Vydané certifikáty a rozhodnutí v rámci tohoto posouzení | Datum vydání |
|--|--------------|
| 1714/8.6/SG/2025/CCT/CS/6173/V01 | 14.01.2025 |

Související certifikáty vydané oznámenými subjekty:

Žádné.

5.2 Podmínky a omezení použití

Bez omezení.

* * *

Stavba řeší vybudování nového přejezdového zabezpečovacího zařízení P4038 ležícího v km 64,614 trati č. 513A Letohrad – Týniště nad Orlicí, která je dráhou kategorie celostátní, a 513B Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách, která je součástí dráhy regionální. Platí, že požadavky TSI CCS se vztahují na celý železniční systém v Evropské unii.

V rámci stavby dojde k výstavbě nového PZZ (kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2). Pro kontrolu volnosti přibližovacích úseků bude použit počítač náprav. Současně budou vybudovány nové počítače náprav v obvodu ŽST Doudleby nad Orlicí.

Rozsah posouzení je vymezen následovně:

- Přejezd P4038 ležící v km 64,614 trati č. 513A
- Počítací body ležící v obvodu ŽST Doudleby nad Orlicí ležící na tratí č. 513A a 513B

Provozní soubory, které jsou předmětem posouzení:

- **PS 21-01-31** Přejezd P4038 v km 64,614; PZZ

| P.č. | Číslo (označení) dokumentu, počet listů, název firmy | Název dokumentu | Datum vydání | Datum poslední revize | Poznámka: Např.: výkres, protokol, výpočet, oprávnění apod. |
|-------|---|---|-------------------------|-----------------------------|--|
| 1. | Typové výkresy a technické popisy | | | | |
| [1.1] | A Signal Projekt s.r.o. | Průvodní zpráva | 04.03.2025 ¹ | 04.12.2024 | zpráva stupeň DUSP +PDPS |
| [1.2] | B Signal Projekt s.r.o. | Souhrnná technická zpráva | 04.03.2025 ¹ | 04.12.2024 | zpráva stupeň DUSP +PDPS |
| [1.3] | D.1.1.3 Signal Projekt s.r.o. | PS 21-01-31, Technická zpráva Přejezd P4038 v km 64,614; PZZ | 04.03.2025 ¹ | 04.12.2024 | zpráva stupeň DUSP +PDPS |
| [1.4] | D.1 Signal Projekt s.r.o. | Situační schéma ŽST Doudleby nad Orlicí, elektrické zab. zař. | 03.12.2024 | - | výkres stupeň DUSP |
| 2. | Prvky interoperability <ul style="list-style-type: none"> Viz Příloha 3 | | | | |

¹ Smluvní datum zpracování

Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/1695 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii, dále již jen TSI.

| Rozsah posouzení – požadavky TSI | | | | |
|----------------------------------|------------------------------------|--|---|--------------------------------------|
| č. | Technická specifikace TSI CCS odd. | Zkoumaná hodnota | Technický požadavek | Splněno (ano / ne / není relevantní) |
| 1abc | 6.3.4. | Použití prvků interoperability | Zkontrolovat, zda jsou všechny prvky interoperability, které mají být zabudovány do subsystému, pokryty ES prohlášením o shodě a příslušným certifikátem. | Ano |
| | | | Zkontrolovat podmínky a omezení používání prvků interoperability podle vlastností subsystému a prostředí. | |
| | | | U prvků interoperability, které byly certifikovány podle verze TSI „řízení a zabezpečení“, která se liší od verze uplatňované pro ES ověření subsystému, a/nebo podle souboru specifikací, který se liší od souboru specifikací uplatňovaných pro ES ověření subsystému, zkontrolovat, že certifikát stále zajišťuje soulad s požadavky TSI, která platí v současné době. | |
| 2a | 4.2.5. 4.2.7. | Zabudování prvků interoperability do subsystému | Zkontrolovat, že vnitřní rozhraní subsystému byla náležitě nainstalována a náležitě fungují. (Z prvků interoperability se nevztahuje na počítač náprav a návěstní tabule.) | Není relevantní |
| 2b | 6.3.4. | Zabudování prvků interoperability do subsystému | Zkontrolovat, že doplňkové funkce (nespecifikované v této TSI) nemají vliv na povinné funkce. (Z prvků interoperability se nevztahuje na počítač náprav a návěstní tabule.) | Není relevantní |
| 2c | 4.2.9. | Zabudování prvků interoperability do subsystému | Zkontrolovat, že hodnoty identifikátorů (ID) systému ETCS jsou v rámci přípustného rozmezí, a pokud tak požaduje tato TSI, že vykazují jedinečné hodnoty. (Z prvků interoperability se nevztahuje na počítač náprav a návěstní tabule.) | Není relevantní |
| 2d | 4.2.10. | Zabudování prvků interoperability do subsystému ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.1. | Zkontrolovat, že minimální délka úseku kontroly volnosti počítače náprav je 20 m. (Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.) | Ano |
| | 4.2.10. | Zabudování prvků interoperability do subsystému ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.4. | Zkontrolovat, že minimální vzdálenost počítačového bodu od námezničky přilehlé výhybky je 5 m. Platí pro tratě s rychlostí vyšší nebo rovnou 250 km/h. (Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.) | Není relevantní |
| | 4.2.10. | Zabudování prvků interoperability do subsystému ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.5. | Zkontrolovat, že minimální vzdálenost počítačového bodu od námezničky přilehlé výhybky je 4,2 m. Platí pro tratě s rychlostí nižší než 250 km/h. (Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.) | Ano |

| | | | | |
|-------|-----------|--|--|-----------------|
| 2d | 6.3.4. | Zabudování prvků interoperability do subsystému | Zkontrolovat správnou instalaci zařízení a podmínek uvedených výrobcem a/nebo provozovatelem infrastruktury. (Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.) | Není relevantní |
| 2e | 4.2.20.3. | Zabudování prvků interoperability do subsystému | Zkontrolovat, že existuje identifikátor systému pro část subsystému, která obsahuje ETCS, nebo že jeho změna odpovídá definici. | Není relevantní |
| 3 | 4.2.15. | Traťové objekty traťového subsystému řízení | Zkontrolovat, že jsou splněny požadavky na návěstní tabule uvedené v této TSI (vlastnosti, kompatibilita s požadavky na infrastrukturu (rozchod...), kompatibilita s výhledovým polem strojvedoucího, umístění interoperabilních návěstních tabulí, aby splňovaly svůj zamýšlený provozní účel). | Není relevantní |
| 4a | 4.2.3. | Zabudování do infrastruktury | Zkontrolovat funkci traťového zařízení ERTMS/ETCS. | Není relevantní |
| | 4.2.4. | Zabudování do infrastruktury | Zkontrolovat funkci mobilní komunikace pro železnice – RMR. | Není relevantní |
| | 4.2.19. | Zabudování do infrastruktury | Zkontrolovat funkci traťové části ATO. | Není relevantní |
| 4b | 4.2.16. | Zabudování do infrastruktury | Zkontrolovat, že je zařízení traťového subsystému „řízení a zabezpečení“ slučitelné s traťovým prostředím. | Ano |
| 5abcd | 4.2.3. | Zabudování do staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení | Zkontrolovat, že všechny funkce vyžadované aplikací jsou prováděny v souladu se specifikacemi, na které odkazuje tato TSI. | Není relevantní |
| | | | Zkontrolovat správnou konfiguraci parametrů (telegramy zařízení Eurobalise, zprávy RBC, umístění návěstních tabulí atd.). | |
| | | | Zkontrolovat, že rozhraní jsou správně instalována a náležitě fungují. | |
| | | | Zkontrolovat, že traťový subsystém „Řízení a zabezpečení“ správně funguje podle informací na rozhraní se staničními, traťovými a přejezdovými zabezpečovacími zařízeními (např. náležité vytváření telegramů zařízení Eurobalise jednotkou LEU nebo zpráv RBC). | |
| 6a | 4.2.4. | Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel | Zkontrolovat pokrytí RMR. | Není relevantní |
| 6b | 4.2.3. | Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel | Zkontrolovat provedení scénářů provozních zkoušek systémů ERTMS s minimálně dvěma certifikovanými palubními subsystémy „řízení a zabezpečení“ od různých dodavatelů. | Není relevantní |
| | 4.2.4. | | | |
| | 4.2.5. | | | |
| 7 | 4.2.10. | Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav) | Zkontrolovat, že minimální délka úseku kontroly volnosti kolejového obvodu 20 m. | Není relevantní |
| | | ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.1. | | |

| | | | | |
|-----|-------------------------------|---|---|-----------------|
| 7 | 4.2.10. | Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.4. | Zkontrolovat, že minimální vzdálenost izolovaného styku od námezničku přilehlé výhybky je 5 m. Platí pro tratě s rychlostí vyšší nebo rovnou 250 km/h. | Není relevantní |
| | 4.2.10. | Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.5. | Zkontrolovat, že minimální vzdálenost izolovaného styku od námezničku přilehlé výhybky je 4,2 m. Platí pro tratě s rychlostí nižší než 250 km/h. | Není relevantní |
| | 4.2.10. 4.2.11. | Kompatibilita systémů detekce vlaků (mimo počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.1., 3.1.2.5., 3.1.7.2., 3.2.1., 3.1.2.3., 3.1.4.1., 3.1.6., 3.1.7.1., 3.1.9., 3.2.2.2., 3.2.2.4., 3.2.2.6. | Zkontrolovat použití perspektivních, resp. preferovaných kolejových obvodů zavedených pro provoz. | Není relevantní |
| | 4.2.10. 4.2.11. | Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.7.2., 3.2.1. | Zkontrolovat použití vhodného systému vozidlových smyček. | Není relevantní |
| | 6.3.4. | Kompatibilita systémů detekce vlaků (mimo počítačů náprav) | Zkontrolovat správnou instalaci zařízení a podmínky uvedené výrobcem a/nebo provozovatelem infrastruktury. | Není relevantní |
| 8ab | 4.2.1. | Bezporuchovost, pohotovost, udržovatelnost, bezpečnost (RAMS) (kromě detekce vlaků) | Zkontrolovat soulad s požadavky na technickou a funkční bezpečnost. Zkontrolovat soulad s požadavky dostupnosti a spolehlivosti. | Ano |
| 8c | 4.2.20.2. | Bezporuchovost, pohotovost, udržovatelnost, bezpečnost (RAMS) (kromě detekce vlaků) | Zkontrolovat soulad s požadavky týkajícími se údržby. | Ano |
| 9 | 4.2.10. 4.2.11. 4.2.16. | Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel: zkoušky za podmínek představujících předpokládaný provoz | Ověření zkouškou funkce systémů detekce vlaků. Ověření zkouškou, že je traťový subsystém „Řízení a zabezpečení“ slučitelný s traťovým prostředím. | Není relevantní |
| 10 | 4.2.17. | Kompatibilita systému ETCS a rádiového systému | Navržené kontroly ESC a RSC pokrývají pouze požadavky TSI a jsou v souladu se specifikacemi. | Není relevantní |

| Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky) | | | | |
|---|---------------------------|---|---|---|
| č. | Technická specifikace | Posuzovaný parametr | Technický požadavek | Splněno (ano / ne / není relevantní) |
| I. | TSI CCS, odd. 4.2.1.2. | Bezporuchovost, pohotovost, udržovatelnost, bezpečnost (RAMS) (kromě detekce vlaků) | ČSN EN 50126-1 ed.2 ČSN EN 50126-2 TNŽ 34 2620 ¹ ČSN 34 2650 ed. 2 ² | Ano |

¹ definuje funkční požadavky SZZ a TZZ

² definuje funkční požadavky PZZ

| P. č. | Označení | Název | Ze dne |
|--|---|--|------------|
| 1. Použité Směrnice a TSI | | | |
| 1.1 | Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 | o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii | 11.05.2016 |
| 1.2 | Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700 | kteou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu | 25.05.2020 |
| 1.3 | Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/1695 | o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii | 10.08.2023 |
| 1.4 | Rozhodnutí Komise 2010/713/EU | o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES | 09.11.2010 |
| 1.5 | Úřední věstník Evropské unie, Řada L, 2024/90451 | Oprava prováděcího nařízení Komise (EU) 2023/1695 ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů řízení a zabezpečení železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919 (Úř. věst. L 222, 8.9.2023) | 25.07.2024 |
| 2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI Povinné normy dle Přílohy A, Tab. A3 Povinné specifikace dle Přílohy A, Tab. A 2.3 (Soubor specifikací č. 3) | | | |
| 2.1 | ČSN EN 50126-1 ed. 2 | Drážní zařízení - Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS) - Část 1: Generický proces RAMS | 01.03.2019 |
| 2.2 | ČSN EN 50126-2 | Drážní zařízení - Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti bezpečnosti (RAMS) - Část 2: Systémový přístup k bezpečnosti | 01.03.2019 |
| 2.3 | ČSN EN 50128 ed. 2 | Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Software pro drážní řídicí a ochranné systémy | 01.04.2012 |
| 2.4 | ČSN EN 50129 ed. 2 | Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy | 01.03.2021 |
| 2.5 | ČSN EN 50159 | Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech | 01.08.2011 |
| 2.6 | ERA/ERTMS/033281 (ver. 5.0) (index 77) | Interfaces between control-command and signalling trackside and other subsystems | 24.03.2023 |
| 3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI | | | |
| 3.1 | RFU-STR-001 (Issue 20) | EC Certificates / QMS-Approvals / ISVs | 19.06.2024 |
| 3.2 | RFU-STR-011 (Issue 14) | Content of the NoBo-File and of the NoBo-Conformity Assessment Report | 19.06.2024 |

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.